

# Durchgängig schnelle Logistik

**RFID-Paletten, die Träger für Ladung und Informationen, sind ein Schlüssel zur Logistik-Automation. Das macht aber nur Sinn, wenn der Transponder auch wirklich nicht verloren gehen kann.**

Wie kann man die vielen Arbeitsschritte zwischen der Produktverpackung und Lagerung, Verteilung, Transport und Auslieferung mit geringerem Aufwand und weniger Arbeitskraft ausführen? Wie die zugehörige Verwaltung transparenter machen? Wie den Aufwand verringern, wie die Sendungsübernahmen und Auslieferungen in der Lieferkette transparenter und besser nachprüfbar gestalten? Wie Verluste und Schwund verringern, wie Diebstahl unterbinden? Die Lösung: Intelligente World-RFID-Paletten mit Lesegeräten und passenden Schnittstellen zum Warenwirtschaftssystem können viele Fragen sofort beantworten.

Bereits heute wird RFID in der Logistik vieler Unternehmen eingesetzt. Aufgabenstellung ist meist die Rationalisierung. Schnellere Arbeitsabläufe durch Automatisierung, unnötige Arbeiten und Fehler vermeiden, langwierige arbeitsintensive Tätigkeiten durch Technikeinsatz beschleunigen und eine detaillierte, dokumentierte Logistik-Verwaltung sind die Kernpunkte. Dabei kann der Einsatz der RFID-Technologie

## Einen Pulk von Paletten gleichzeitig lesbar machen

sowohl bei großen Warenströmen, als auch bei begrenzteren Anwendungen einen erheblichen betrieblichen Nutzen bringen. Gleich, ob ein einzelnes großes Produkt auf einer Palette liegt oder eine Menge gleich- oder verschiedenartiger Produkte, Paletten-integrierte RFID-Transponder tragen alle Daten der Einheit von Ladungsträger und Ladung. Dieses Informationssystem ist extrem unempfindlich gegenüber Kälte, Hitze und Feuchtigkeit, aber auch gegenüber groben mechanischen Beanspruchungen, die in der Logistik nicht selten sind. Hinzu kommt die Unverlierbarkeit des Transponders, der bei World-RFID-Paletten unsichtbar und gut geschützt eingebaut ist.

Bei Planung der wichtigsten Ansätze zur Logistik-Automatisierung zeigen sich

die erheblichen Vorteile, die RFID-Lösungen bieten können. Aber: Wie geht das und was ist der konkrete Nutzen?

### Schnell identifiziert

Bislang musste ein Mitarbeiter Paletten-Beschriftungen lesen oder mit einem Hand-Lesegerät nah an den Barcode herangehen und das Gerät manuell ausrichten. Jetzt genügt eine Vorbeifahrt an den im Bewegungsraum positionierten RFID-Antennen oder eine Durchfahrt durch RFID-Gates: Die Transponder der Palette werden bereits aus mehreren Metern Abstand unabhängig von Lage und Sichtverbindung erkannt. Die Palette und die zugeordnete Ladung sind damit identifiziert. Oder: Ein RFID-Antennenort registriert den Lagerausgang der Paletten und stößt den Versand elektronischer Dokumente an. Der Nutzen ist die Einsparung von Arbeitskraft bei der Identifizierung von Paletten.

Ist ein Gabelstapler mit einem mobilen RFID-Lesegerät ausgestattet, wird jeder Transportvorgang dem Stapler und der transportierten Palette zugeordnet. Daten werden eingelesen, ohne dass der Fahrer absteigen und ein Lesegerät ausrichten muss. Jetzt genügen die Vorbeifahrt an den RFID-Antennen oder die Durchfahrt durch RFID-Gates, um die zurückgelegte Strecke zu erfassen. Der Nutzen ist die Nachverfolgbarkeit des Palettenweges.

### Logistik-Automatisierung kommt vorwärts mit RFID

World-RFID-Paletten bieten der Logistik vielfältige Ansätze:

- schneller werden durch Verlagerung arbeitsintensiver Tätigkeiten
- unnötige zeitintensive Arbeiten sowie Fehler vermeiden
- detaillierte und dokumentierte Logistik-Verwaltung
- papierlose Versand- und Begleitdokumente anstoßen
- Dokumentation aller Vorgänge und lückenlose Rückverfolgbarkeit
- verbesserter Diebstahlschutz

© kalafoto - Fotolia.de

World-RFID-Paletten werden von den Antennen z.B. eines Gabelstaplers im Nahbereich identifiziert und dadurch geortet. Eine gesuchte Palette und deren Ladung werden also problemlos gefunden, auch ohne dass ein zeitintensiver Suchprozess nötig ist. Die umständliche Suche nach eindeutigen Merkmalen (Sendungs-Nummern, Barcodes etc.) und das Auslesen der Codes

entfallen. Der Nutzen ist die Beschleunigung beim Finden der gesuchten Palette. Eine einzige RFID-Antenne genügt, um viele Dutzend Paletten mit ihren Ladungen schnell und gleichzeitig zu erfassen. Die Suche nach Codes und die Ausrichtung eines Codelesers entfallen samt einem mehrfach notwendigen Einleseprozess. Der Nutzen ist die Möglichkeit, große Datenmengen zu übermitteln, ohne die Notwendigkeit des Sichtkontaktes zwischen Lesegerät und Transponder.

Häufig wird der Paletten-Transponder mit seinem Speicher als Träger für die Informationen der Ladung genutzt, die sich darauf befindet. Artikelnummern, Mengen, Gewichte etc. werden hier gespeichert. Palette und Ladung sind jetzt schnell und sicher identifizierbar. Aber es können auch weitere Merkmale über den RFID-Chip übermittelt werden: Wann und wo wurde produziert, welche Haltbarkeitstermine sind gegeben? Der Transponder in der Palette stellt die eindeutige Identifikation her, sendet dann die gespeicherten Daten zurück. Für viele betriebliche

Abläufe gibt es bei den RFID-Systemhäusern Starterkits und Sofortlösungen. Fertige Pakete sparen Zeit und Kosten: Mit UHF-Lesegeräten für Gates, Regale und Flurförderzeuge, mit Software und IT-Schnittstellen von Systemintegratoren sowie mit World-RFID-Europaletten von der Falkenhahn AG, Geisa, ist die RFID-gestützte Logistik im eigenen Unternehmen kurzfristig einsatzbereit. Weitere Spezialisten für RFID-Anwendungen in der Logistik nennt gerne der AIM-D e.V. – Industrieverband für Automatische Identifikation (AutoID), Lampertheim, [www.aim-d.de](http://www.aim-d.de).

World-RFID-Paletten sind die Technologieträger mit kurzen Amortisationszeiten. In das RFID-System eingebunden sind sie der Schlüssel für entscheidende Prozessverbesserungen. ◀

### ➤ Kontakt

**Falkenhahn AG**  
D-36419 Geisa OT Bremen  
Tel.: 03 69 67 / 6 77-0, Fax: 6 77-30  
E-Mail: [info@falkenhahn.eu](mailto:info@falkenhahn.eu)  
[www.falkenhahn.eu](http://www.falkenhahn.eu)



Sind Paletten mit RFID bestückt, genügt eine Vorbeifahrt an den im Bewegungsraum positionierten Antennen oder eine Durchfahrt durch Gates.